

19 11 1998		ANTANANARIVO (6h45) -> MORAMANGA (~10h45)			
Tr. 103 (Antananarivo -> Ambatosoratra)		BB 233 + 4 v. (1ère/2ème/2ème/fourgon)		V = 55	
Temps théorique 4h00 (3 arrêts)		Temps réel 3h 52mn 22s (arrêts 6mn 35s, net 3h 45mn 47s)			
Distance parcourue 122 1/2 km (PK côté N)		Vitesse moyenne 29 km/h (nette 33 km/h)			
P.K.	Lieu	Horaire	V. moy.	Observations	Résultats
0,1	<b>ANTANARIVO</b>	09.46.13		Faux départ 09.45.36/09.45.57	(25 m. TT)
4,6	(Soanierana)	56.03		(fin DV, VU après bif.)	___ km
	(Mandroseza)	10.04.07			<b>39 mn 48</b>
	(Ambohimanambola)	14.04		(début de la rampe)	V = __, __
	<b>ANJEVA</b>	10.26.01/26.44	Omn43		
	(tunnel)	35.04/35.16			
	(Nandihizana)	43.06		(on rejoint la RN)	___ km
	(tunnel)	11.00.52/01.15		(petit col, 1934m. en rampe de 18)	<b>51 mn 16</b>
	(Sambaina)	08.02		(EP laiterie TIKO)	V = __, __
	(PN sur RN)	10.34		(cheminot et drapeau rouge, pas de barrières)	
49 environ	<b>MANJAKANDRIANA</b>	11.18.00/21.37	3mn37	(vendeurs de nourriture sur le quai)	
	(tunnel)	26.05/26.10			
56		34.54		(encore en rampe)	
56,5		36.13	23	(col vers 56,6)	
57		36.55	43	(en pente)	
60 environ	(Ambatolaona)	40.46		(petite rampe ensuite)	
	(tunnel)	46.59/47.03			
	(tunnel)	51.39/51.57			
69,764	(tunnel 25, L=41)	58.48/58.52	35	(Vmoy. de 57 à 69,764)	
	(Mandraka)	12.00.32			
	(tunnel 24)	06.07/06.17			<b>38 km</b>
	(tunnel 23)	06.46/06.53		(toute la descente est	<b>69 mn 56</b>
	(tunnel 22)	07.28/07.35		faite à environ 30 km/h,	<b>V = 33 km/h</b>
	(tunnel)	08.06/08.10		jusqu'à la boucle d'Anjiro)	
	(tunnel)	08.16/08.22			
	(tunnel)	08.28/08.50			
	(tunnel)	12.04/12.09			
78,003	(tunnel, L=57)	15.25/15.29	30	(Vmoy. de 69,764 à 78,003)	
79,686	(tunnel ?)	18.35/18.43	32		
80	(anc. évitement)	19.24	28	(zone en palier)	
	(tunnel)	20.37/20.46			
	(tunnel)	23.53/24.02			
	(boucle d'Anjiro)	26.14/27.18		(nette reprise de vitesse ensuite)	
87 environ	<b>ANJIRO</b>	12.31.33/33.48	2mn15	(alimentation sur le quai)	
	(tunnel 12, L=90)	44.50/45.04		(col, après longue rampe)	
	(Ambodinifody)	46.48			
	(tunnel)	55.44/55.48			
	(rivière Mangoro)	13.02.47		(pont-rail métallique à haubans)	
	(Mangoro)	05.06		(grande gare en briques)	
	(courbe R=70 !)	13.09			
	(dernier col ?)	13.16			<b>36 km</b>
111,05	(Andranokobaka)	21.55		(prise bâton pilote)	<b>64 mn 47</b>
112		23.18	41		<b>V = 33 km/h</b>
114		25.42	50	(alignement <=114,9 -> 116,1)	
115		27.04	44		
116		28.21	47	(alignement 116,8 -> 117,6)	
117		29.40	46		
118		31.07	41	(alignement 117,7 -> 119,1)	
119,07	(EP hors service)			(passage au ralenti sur aiguille)	
120		34.18	38	(alignement 119,8 -> 122)	
122,	<b>MORAMANGA</b>	13.38.35			

A l'Est de Moramanga : PK 134,00 rail = PK 123,00 route